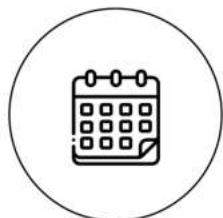




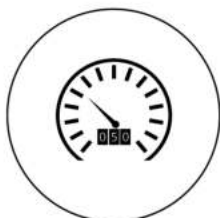
inspecté par :
GUILBERT benjamin

Modèle
PORSCHE 911 G50

N°: 27022025/1
Date : 28 / 02 / 2025



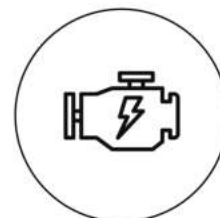
17 / 02 / 1989



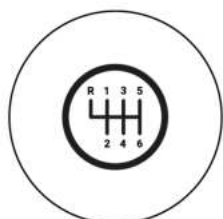
226 550 klm



ESSENCE



231 cv



Manuelle
5 Vitesses
(G50)



4 Places



2 Portes

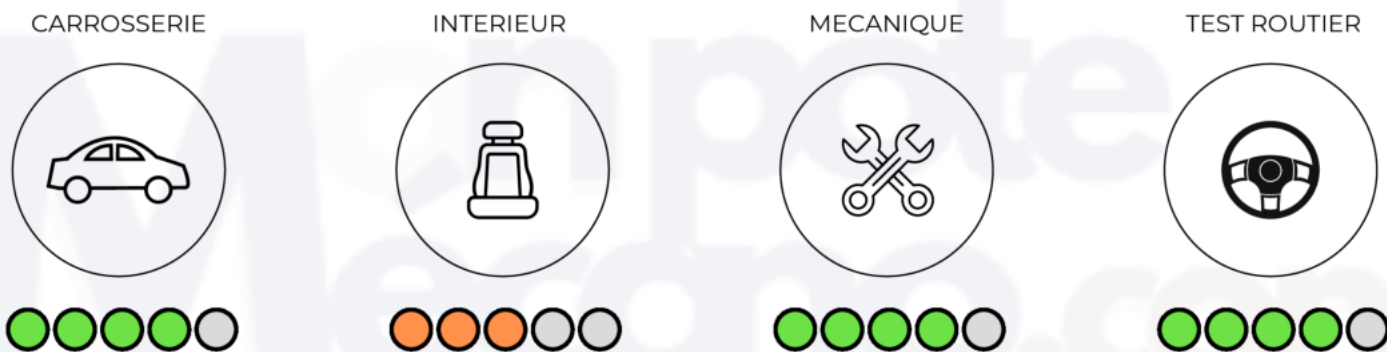


Noir
code : A1A1 / A1V9

Avis : Nous avons inspecté cette Porsche 911 de 1989, et le bilan est très positif. Le véhicule est en très bon état pour son âge, avec un entretien soigné et régulier. Aucun gros frais n'est à prévoir à court terme, ce qui témoigne de son bon suivi mécanique. Lors de l'essai routier, la voiture a offert un comportement particulièrement agréable, avec une tenue de route précise et une conduite plaisante. Compte tenu de son état général et de ses performances, nous recommandons cette voiture.



ETAT GENERAL



INFORMATIONS GENERALES

TYPE DE VENDEUR :	PARTICULIER:	BOITE DE VITESSES	MANUELLE 5 Vitesses G50
DERNIER CONTROLE TECHNIQUE		DATE PROCHAIN CONTROLE TECHNIQUE :	
NOMBRE DE PROPRIETAIRES :	5	PAYS D'ORIGINE :	
TYPE DE VEHICULE :	COUPE	CARTE GRISE :	FRANCAISE
CORRESPONDANCE N° DE CHASSIS :		VEHICULE ACCIDENTE :	NON



ENTRETIENS ET FACTURES

DATE DERNIER ENTRETIEN :	26/09/2023	REALISE PAR PROFESSIONNEL :	OUI EASY CARS à REIMS (51)
KLM DERNIER ENTRETIEN :	221 219 klms	PRESENCE CARNET D'ENTRETIEN :	OUI
KLM PROCHAIN ENTRETIEN :	231 000 klms	PAYS D'ORIGINE :	ALLEMAGNE
TYPE DE DISTRIBUTION :	CHAINE	DISTRIBUTION CHANGEE A :	NON
TYPE MOTEUR :	3.2 L 6 Cylindres à plat	TYPE D'INJECTION:	KG Tronic BOSCH
PRESENCE FACTURE DE REPARATION :	OUI	EMBAYAGE REMPLACE :	NON



ESTIMATION FRAIS DE REMISE EN ETAT MECANIQUE

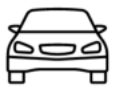
FRAIS 1:	ENTRETIEN	Vidange + Filtre à huile annuelle	Estimation	400 €
FRAIS 1:	REPLACEMENT	Vitre ANTI-BROUILLARD AVG	Estimation	150 €
FRAIS 1:	REPLACEMENT	Pneus ARD + ARG pour conformité en 225 50 R16	Estimation	400 €
FRAIS 1:	REPARATION	SELLERIE Sieges AVANTS	Estimation	800 €
FRAIS 1:	REPLACEMENT	SILENT BLOC CHASSIS	Estimation	400 €

TOTAL : **2150 €**



INSPECTION DETAILLEE A LA SUITE DE CE RAPPORT





OPTIONS ET EQUIPEMENTS PRICIPAUX

BON FONCTIONNEMENT
 MAUVAIS FONCTIONNEMENT
 DISFONCTIONNEMENT
 NON-EQUIPE N/A

NOMBRE DE CLES	3	SELLERIE	
DIRECTION ASSISTEE		SYSTEME AUDIO	
VITRES ELECTRIQUES		CENTRALISATION	
RETROVISEUR ELECTRIQUES		RETROVISEUR RABATABLE ELECTRIQUE	
CLIMATISATION FONCTIONNELLE		CLIMATISATION AIR FRAIS	
OUVERTURE / FERMETURE A DISTANCE		CHAUFFAGE	
ROUE DE SECOUR OU ANTI CREVAISON		OUTILLAGE DE BORD	
COMMANDE AU VOLANT		ECRAN MULTIMEDIA	
AIDE AU STATIONNEMENT AVANT		AIDE AU STATIONNEMENT AVANT	
REGULATEUR DE VITESSE		LIMITEUR DE VITESSE	
REGLAGES SIEGES (Electrique)		SIEGE CHAUFFANTS	
SYSTEME DE NAVIGATION		BLUETOOTH	
START & STOP		TOIT PANORAMIQUE	
TOIT OUVRANT (Electrique)		CABRIOLET	

SECURITE

DESACTIVATION AIRBAGS			
FONCTIONNEMENT DES CEINTURES			
PRESENCE TRIANGLE DE SECURITE		PRESENCE GILET DE SECURITE	



OPTIONS ET EQUIPEMENTS NON D'ORIGINE

OPTION 1 : Présence d'un Extincteur Chromé non d'origine mais qui s'accorde bien avec le style de la voiture

OPTION 2 : Présence d'un poste multimédia capable de recevoir un téléphone en Bluetooth et accueillir des appel en main libre ! Montage et intégration par Porsche, est installé en lieu et place du poste d'origine. Propose également le GPS



COTE ACTUELLE DU VEHICULE




MODÈLE	ANNÉE	CONCOURS	PARFAIT ÉTAT	COTE FLAT 6	BON ÉTAT	ÉTAT MOYEN	A RESTAURER
911 Carrera 3.2 G50	1987/1989	94 000 €	71 000 €	56 000 €	41 000 €	27 000 €	21 000 €




Prix estimé : 69 000 € par 
 Prix de vente annoncé : 69 000 €
 Prix Négocié : **67 500 €** (sans réparations)


Véhicule équivalent sur LACENTRALE



 PORSCHE 911 TYPE 911

75 911 €  [Créer une alerte prix](#)

€ Analyse indisponible











GARAGE PITOT  28500

[N° téléphone](#) [Message](#)



Caractéristiques

PORSCHE 911 3.2 CARRERA

 Année	1987	 Nombre de portes	2
 Kilométrage 	195 867 km	 Puissance fiscale 	17 CV
 Boîte de vitesse	Manuelle	 Puissance DIN 	231 ch
 Énergie	Essence		

[Voir tout \(17\)](#)



DEFAUTS VISUELS DU VEHICULE

Nous décrivons avec précision les défauts constatés lors de l'inspection, y compris les plus légers. Cependant, des microgriffures ou altérations mineures peuvent apparaître entre l'inspection et l'achat. Ces évolutions normales ne pourront donner lieu à aucune réclamation ni remise.



BAIE DE PARE BRISE
Ouverture dans la peinture, risque d'apparition d'un point de rouille.
A traiter



CAPOT ARRIERE
Présence d'alvéole dans le vernis,
Invisible à plus d'un mètre de la voiture



ANTI BROUILLARD AVG
Présence d'un impact de cailloux,
Vitre à remplacer



ACCASTILLAGE ARG
Défaut d'alignement



ACCASTILLAGE ARD
Défaut d'alignement



JOINT PARE BRISE
Mal positionné



DEFAUTS VISUELS DU VEHICULE (Partie 2)



TABLEAU DE BORD

Fissure sur la partie haute, du à l'impact du soleil avec les années



SELLERIE

L'assise du siège avant conducteur est déchirée a la couture, une réparation est à prévoir

L'assise + le dossier de siège arrière coté conducteur est marqué par des griffures



GRIFFE
Présence
d'une griffe
profonde sur
l'aile avant
droite
10 cm



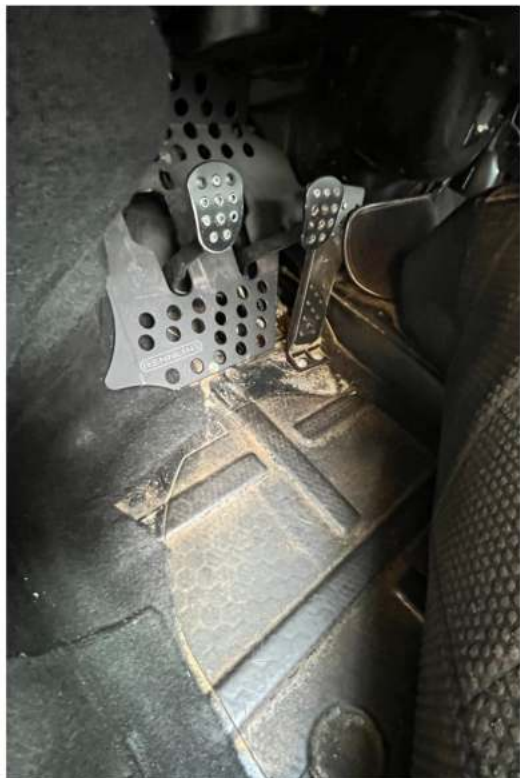
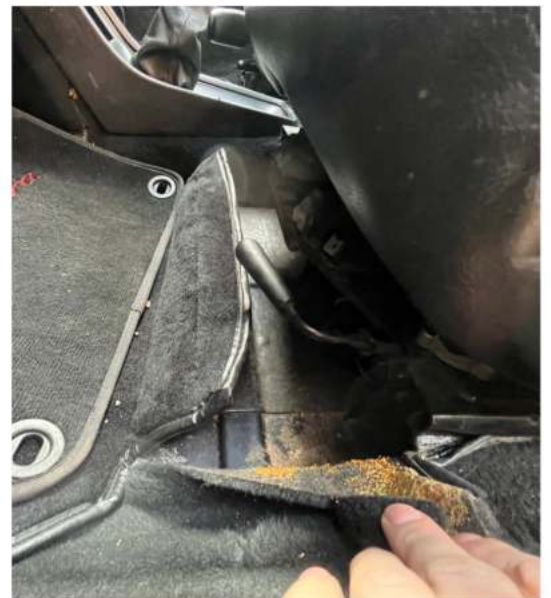
GRIFFE
Présence d'une
griffe profonde
sur la vitre ARD
(protection UV)

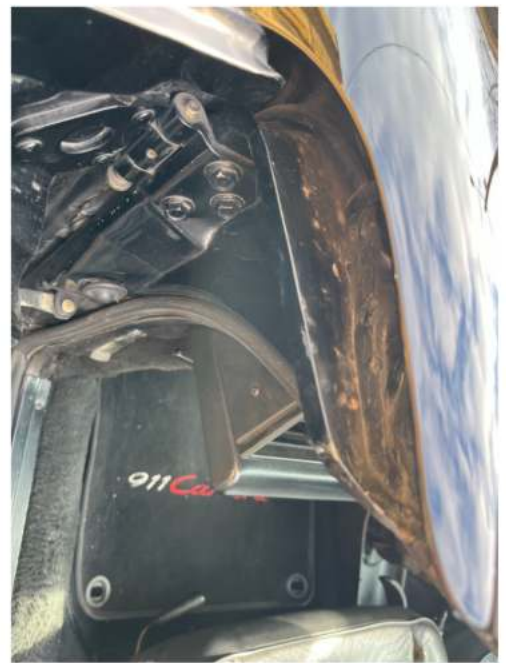




PHOTOS DE L'INTERIEUR DU VEHICULE





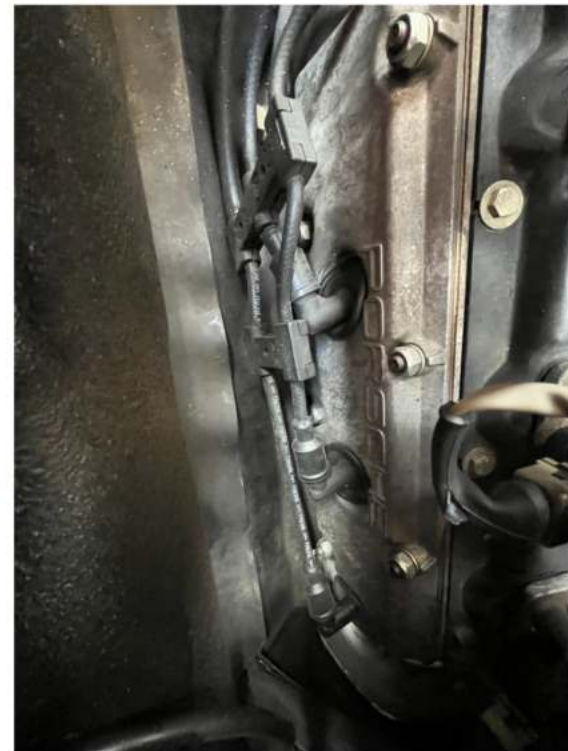


COUP DE COEUR DE L'INTERIEUR :





PHOTOS DU COMPARTIMENT MOTEUR

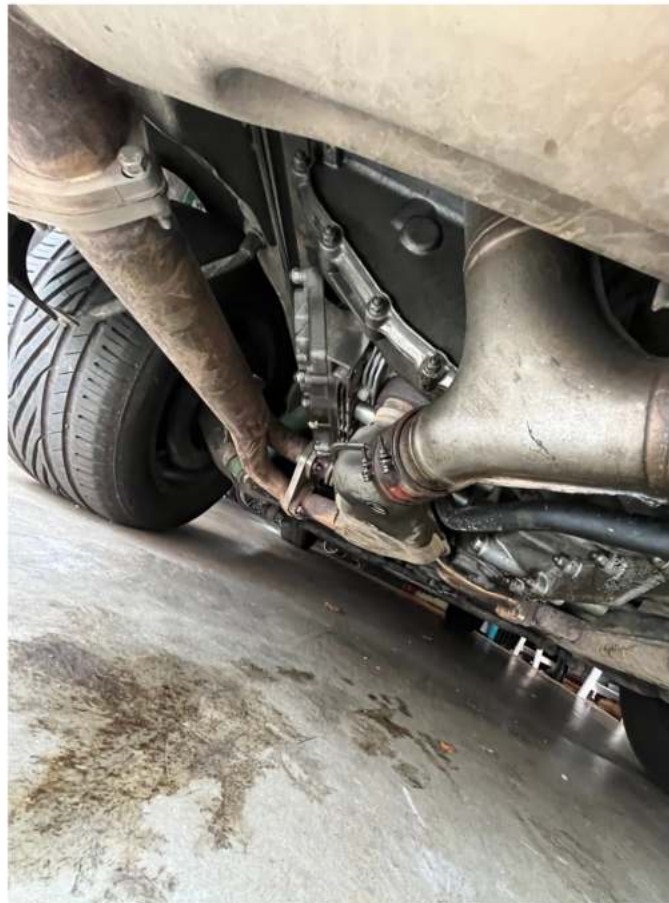


COMPARTIMENT MOTEUR :
Petite Fuite au niveau du cache culbuteur coté conducteur, Ce qui implique la très légère fuite au sol coté conducteur également (a voir dans la partie "Photos Soubassements")

Diagnostic à faire valider par un professionnel

Compartment moteur très propre avec courroie de dynamo récente.







JANTES ET PNEUS





DETAIL DU CONTROLE

● BON FONCTIONNEMENT
 ● MAUVAIS FONCTIONNEMENT
 ● DISFONCTIONNEMENT
 ● NON-EQUIPE N/A

ETAT DES FEUX

FEUX DE POSITION AVANT	●	FEUX DE POSITION ARRIERE	●
FEUX DE CROISEMENT	●	FEUX DE STOP	●
FEUX DE ROUTE	●	FEUX DE RECUL	●
FEUX DE BROUILLARD AVANT	●	FEUX DE BROUILLARD ARRIERE	●
ECLAIRAGE DE PLAQUE SIGNALÉTIQUE	●	ECLAIRAGE INTERIEUR	●

COMMENTAIRES :

Feu anti brouillard (coté conducteur) ; Présence d'un éclat de pierre, feu toujours fonctionnel
 Feu de Stop a surveiller, interrupteurs des feux de freins sur maitre cylindre à remplacer (mais feux fonctionnels)

CONSOMMABLES AVANT

PNEUS

DIMENSION : 205 / 55 R 16 91V

TYPE DE PNEUX	ETE	MARQUE	UNIROYAL
CORRESPONDANCE DES PNEUS	●	ANNEE PNEUX :	AVG : 34/2018 AVD : 34/2018

USURE PNEU AVD : 55mm AVG/ 55 mm

REPLACEMENT ESTIME : dans 35 0000 klm Prix unitaire remplacement estimé pour équivalent: €

ECLAIRAGE DE PLAQUE SIGNALÉTIQUE	●	ECLAIRAGE INTERIEUR	●
----------------------------------	--------------------------------------	---------------------	--------------------------------------

FREINS



USURE PLAQUETTE EN %	40 %	●	USURE DES DISQUES EN %	30 %	●
----------------------	------	--------------------------------------	------------------------	------	--------------------------------------

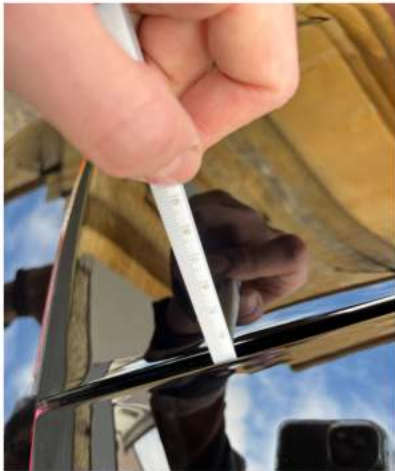
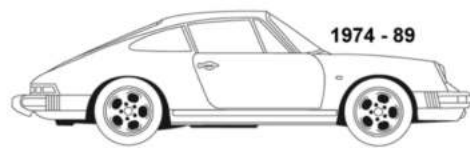
REPLACEMENT ESTIME : dans.. 20 000 klm REPLACEMENT ESTIME : dans.. 30 000 klm

DEVIS REPLACEMENT : ●

COMMENTAIRES : Usure des consommables symétrique, pas de signe de problèmes mécaniques du type :

- parallélisme : OK
- Pas de grippage au niveau du freinage

TYPE DE PNEUX	ETE	MARQUE	UNIROYAL
CORRESPONDANCE DES PNEUS	●	ANNEE PNEUX : AVG : 16/2024	AVD : 16/2024
USURE PNEU AVD : NEUF AVG NEUF			
REPLACEMENT ESTIME :	dans .. 60 000 klm	Prix unitaire remplacement estimé pour équivalent: 170€	
FREINS			
USURE PLAQUETTE EN %	●	USURE DES DISQUES EN %	●
REPLACEMENT ESTIME :	dans .. klm	REPLACEMENT ESTIME :	dans .. klm
<p>COMMENTAIRES : Attention, il ne s'agit pas de la bonne taille de pneu a l'arrière, la dimension conforme est : 225 50 R15</p>			
			
EPAISSEURS DES PEINTURES	●		
EPAISSEUR PEINTURE PORTE AVANT GAUCHE	408 um		
EPAISSEUR PEINTURE PORTE AVANT DROITE	280 um		
EPAISSEUR PEINTURE TOIT	386 um	EPAISSEUR PEINTURE CAPOT ARRIERE	410 um
EPAISSEUR PEINTURE CAPOT	790 um		
EPAISSEUR PEINTURE AILE AVANT GAUCHE	407 um	EPAISSEUR PEINTURE AILE ARRIERE GAUCHE	381 um
EPAISSEUR PEINTURE AILE AVANT DROITE	166 um	EPAISSEUR PEINTURE AILE ARRIERE DROIRE	361 um
<p>COMMENTAIRES : LE VEHICULE A ETE REPEINT SUR L'INTEGRALITE DE LA CARROSSERIE</p> <p>Sur les intérieurs de portes, la peinture est toujours d'origine, et elle correspond parfaitement (pas de différences de teintes) à la peinture extérieure récente (elle mesure 89 um)</p>			



COMMENTAIRES : LE VEHICULE A CERTAINEMENT ETE DEMONTE DE SES OUVRANTS LORS DU PASSAGE EN CARROSSERIE, Néanmoins, l'état structurel n'indique pas la présence de choc ou d'accident grave ayant été masqué.



MECANIQUE

DEMARRAGE A FROID	<input checked="" type="radio"/>	FUMEE A L'ECHAPPEMENT	NON
SONORITE DU MOTEUR (Petit claquement a froid)	<input checked="" type="radio"/>	RALENTI	<input checked="" type="radio"/>
ESSUIE GLACE	<input checked="" type="radio"/>	ETAT DES BALAIS	<input checked="" type="radio"/>
FREIN A MAIN	<input checked="" type="radio"/>		

COMMENTAIRES : Démarrage a froid : RAS, (voiture pas démarrée depuis plusieurs jours)
 Petit claquement a froid au démarrage (très faible) qui peut venir des tendeurs de chaines

Niveau d'huile a Froid : OK
 Niveau d'huile à Chaud : OK

COMPARTIMENT MOTEUR

HUILE ET MOTEUR

NIVEAU	<input checked="" type="radio"/>	PRESENCE DE FUITE	OUI
D'OU PROVIENT LA FUITE:	Surement du haut moteur coté conducteur (couvre culbuteurs) Fuite très légère	PRESENCE FLUIDE ETRANGE	NON

LIQUIDE REFROIDISSEMENT

NIVEAU	<input type="radio"/>	PRESENCE DE FUITE	<input type="radio"/>
D'OU PROVIENT LA FUITE	<input type="radio"/>	PRESENCE FLUIDE ETRANGE	<input type="radio"/>

REFROIDISSEMENT PAR AIR

LIQUIDE DE FREIN

NIVEAU	<input checked="" type="radio"/>	PRESENCE DE FUITE	NON
D'OU PROVIENT LA FUITE	PAS DE FUITE	PRESENCE FLUIDE ETRANGE	NON

AURE

SOUFFLE AU BOUCHON DE REMPLISSAGE	<input checked="" type="radio"/>	VEHICULE VU	AU SOL
COURROIE D'ACCESSOIRE	<input checked="" type="radio"/>		



ESSAI ROUTIER

TEST ROUTIER EFFECTUE	OUI	SI NON, POURQUOI ?	
TYPE DE ROUTE EMPRUNTEE	Petites routes / Autoroute	VITESSE MAX ATTEINTE	140 km/h
ETAT DE L'EMBRAYAGE	<input checked="" type="radio"/>	VOLANT MOTEUR	<input checked="" type="radio"/>
BUTEE D'EMBRAYAGE ET CABLE	<input checked="" type="radio"/>	FREINAGE	<input checked="" type="radio"/>
TENUE DE ROUTE	<input checked="" type="radio"/>	COMPTEUR	<input checked="" type="radio"/>
BOITE DE VITESSE	G50 5 vitesses <input checked="" type="radio"/>		
PARALLELISME	<input checked="" type="radio"/>		
EQUILIBRAGE DES ROUES	<input checked="" type="radio"/>		

COMMENTAIRES: RAS

Certain silent bloc montrent des signes d'usures, il va falloir penser à les remplacer (silent bloc support de boîte et support moteur) Rien d'urgent et rien de dangereux !



VALISE DIAGNOSTIC

COMPTE RENDU DIAG

BRANCHEMENT POSSIBLE DE LA VALISE : NON

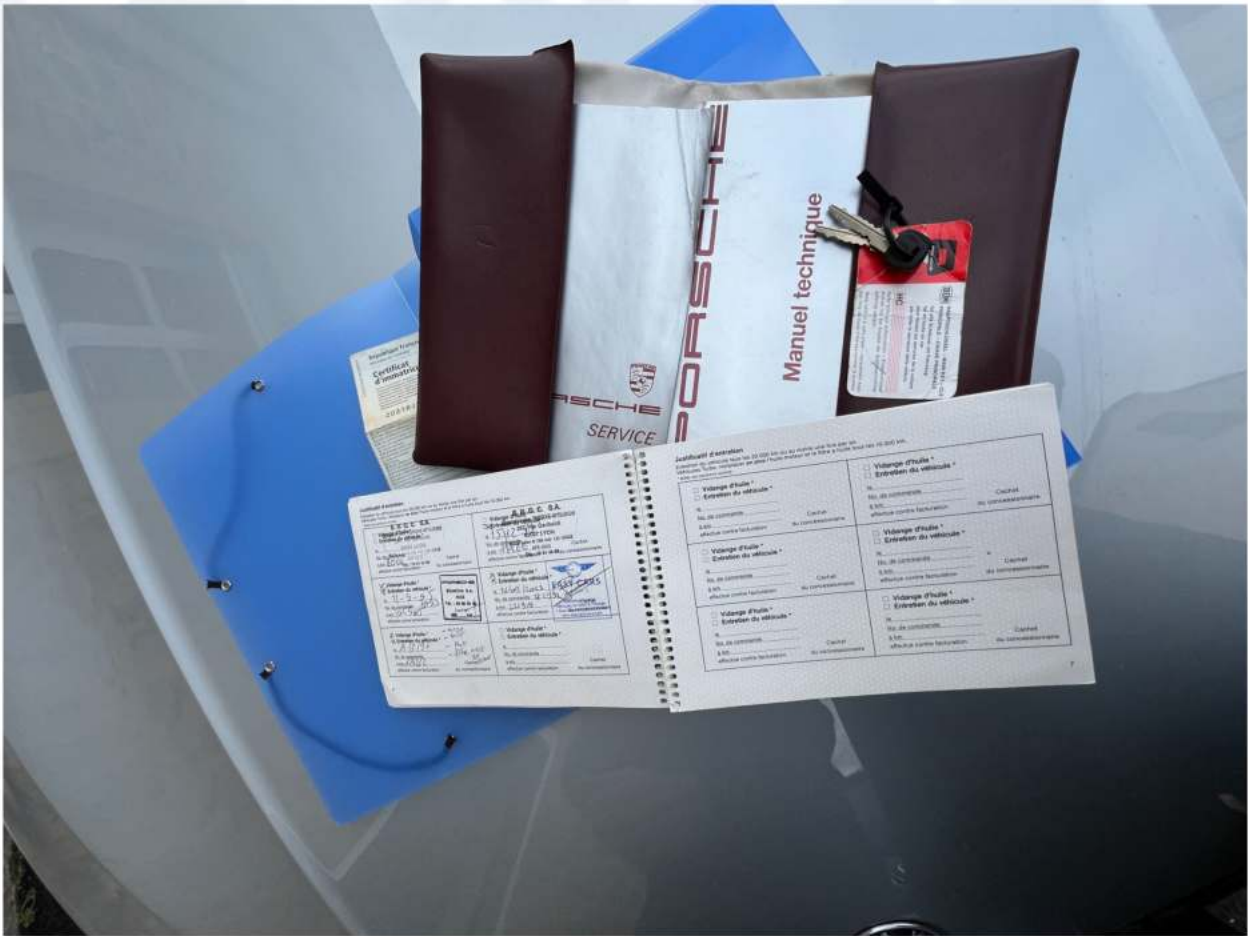


TEST BATTERIE VEHICULE ELECTRIQUE



COMPTE RENDU MOBA

BRANCHEMENT POSSIBLE DE LA VALISE : NON



MENTIONS LÉGALES

GLOBAL AUTOMOTIVE

15 Rue du maréchal FOCH
08110 TREMBLOIS-LES-CARIGNAN
SAS au capital de 10 000 €
RCS Sedan 93445551000016

Monpote
Mécano.com
Faire de l'occasion, une opportunité